

van 't vloot voor de

VLOOT

Redactie: E. van 't Slot en W. H. P. Feenstra.
 Kopij in te zenden aan: de Vlootredactie van „Olie” p/a N.V. Petroleum Mij. „La Corona”, Postbus 874, Rotterdam-C.

Wij nemen afscheid van...

A. SWART – Senior Gezagvoerder.



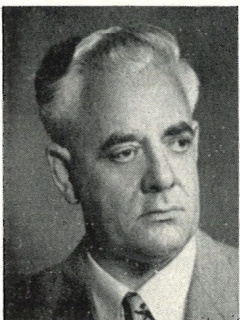
Kapitein Swart droeg op 2 Juli jl. te Schiedam het commando van het m.s. „Rotula” over aan Kapitein W. H. Hupkes. Na afloop van het hem toekomende verlof zal hij na meer dan 27 jaren op Groepstankers te hebben gevaren de dienst verlaten.

Kapitein Swart trad op 3 Aug. 1926 in dienst van de N.I.T. en begon zijn carrière als tweede stuurman op het m.s. „Hermes”. Sedert April 1938 vaart hij als Gezagvoerder tot welke rang hij per 1 Januari 1939 permanent

werd aangesteld. Met ingang van 1 Juli 1953 werd hij tot Senior-Gezagvoerder bevorderd.

Kapitein Swart – die momenteel met verlof hier te lande vertoeft – zal met ingang van 1 September 1953 onder toekenning van pensioen de dienst der Maatschappij verlaten.

H. H. VAN DER HORST – Senior-Hoofdwerktuigkundige.



De heer Van der Horst trad op 11 Juni 1926 als vierde werktuigkundige in dienst van de N.V. Curaçaosche Scheepvaart Mij. en werd na aankomst te Curaçao op het s.s. „Presidente Gomez” geplaatst. Na achtereenvolgens de verschillende rangen in de machinekamer te hebben doorlopen, werd hij op 1 Juli 1937 aangesteld als Hoofdwerktuigkundige. Zijn benoeming tot Senior-Hoofdwerktuigkundige volgde op 1 Juli 1950.

Op 3 October 1940 werd de heer Van der Horst aan de Nautisch/Technische School van de Maatschappij te Curaçao belast met de opleiding van scheepswerktuigkundigen.

Toen tengevolge van de oorlogsomstandigheden de verbandingen met Nederland waren verbroken, werd besloten te Curaçao een Middelbare Technische Cursus in het leven te roepen. De heer Van der Horst werd met de leiding hiervan belast en in September 1943 kon aan een aantal jongelui het M.T.S.-diploma worden uitgereikt.

Op 1 Januari 1944 vertrok hij naar Engeland, waar hij te werk werd gesteld aan de Nautisch/Technische School te Epsom, welke ten behoeve van de in dienst van de Geallieerde oorlogsvoering varende Nederlandse Koopvaardij-officieren was gesticht. Na beëindiging van zijn werkzaamheden aldaar werd de heer Van der Horst – na genoten verlof – belast met het toezicht op de afbouw van het s.s. „Geomitra” en in Augustus 1946 keerde hij met dit schip te Curaçao terug.

In October 1946 werd hij aan de Nautisch/Technische School te Curaçao wederom belast met de opleiding van de scheepswerktuigkundigen. Hij heeft deze functie tot aan zijn vertrek bekleed.

Sedert 1 Juni 1950 was de heer Van der Horst belast met regeling en toezicht ten behoeve van de technische leer- gangen en examens op Curaçao. Hij had voorts zitting in diverse examencommissies.

Op 28 Juni jl. vertrok hij, vergezeld van zijn gezin, per m.s. „Bio-Bio” met verlof naar Nederland. Na ommeekomst van het hem toekomende verlof zal de heer Van der Horst na een welbestede dienstperiode van 27 jaren de dienst der CSM onder toekenning van pensioen verlaten.

M. A. DE NIET – Senior Gezagvoerder.



De heer De Niet trad op 12 Juni 1925 als derde stuurman in dienst der C.S.M. en werd op genoemde datum als passagier per „Venezuela” van Amsterdam naar Curaçao uitgezonden.

Na zijn aankomst in de West werd hij aan boord van het s.s. „Chepita” geplaatst. Na de verschillende rangen als stuurman te hebben doorlopen, werd hij op 1 Juni 1945 aangesteld als Gezagvoerder. Sedert 1 Juli 1952 behoort Kapitein De Niet tot de Senior Gezagvoerders der N.V. Curaçaosche Scheepvaart Maatschappij.

Het laatste schip waarover hij het commando voerde, was het t.e.s. „Theobaldus”.

Kapitein De Niet vertrok op 16 Juni jl. met reglementair verlof naar Nederland en zal na afloop daarvan de dienst der C.S.M. met pensioen verlaten.

Mede namens onze lezers wensen wij de heren Swart, Van der Horst en De Niet nog vele gelukkige jaren van welverdiende rust temidden van hun gezins- en familieleden toe.



.... ik ben van de Scheepvaartinspectie.

OVERDRACHT COMMODORE-VLAG.

Tijdens een intiem diner, hetwelk op Donderdagavond 2 Juli jl. door de Directie in Den Haag werd aangeboden, droeg de scheidende Commodore, Kapitein A. L. 't Hart, die met ingang van 1 Juli 1953 de dienst der Maatschappij met pensioen heeft verlaten, de Commodore-vlag als symbool van zijn waardigheid over aan Commodore W. H. Hupkes, die per 1 Juli 1953 tot die rang werd bevorderd.

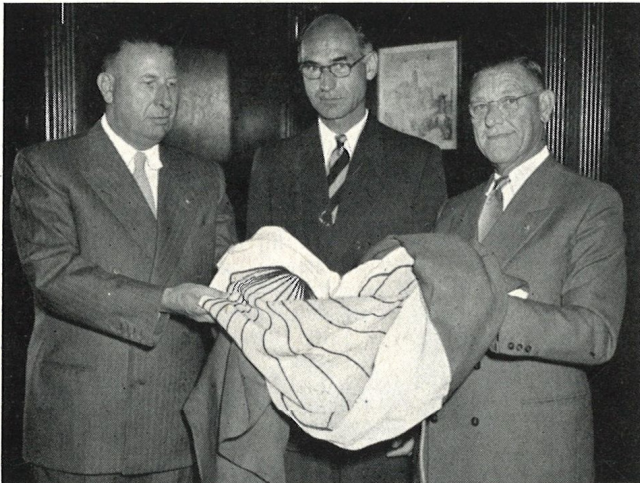
Vervolgens reikte Ir. J. G. A. M. Biermann met een toepasselijke speech een klein model van de Commodore-vlag met standaard aan Kapitein 't Hart uit.

De nieuwbenoemde Commodore W. H. Hupkes werd op 23 Januari 1902 te Utrecht geboren en trad op 15 Mei 1920 als derde stuurman in dienst van de Koninklijke/Shell Groep.

Hij vertrok op die datum naar de „Oost” waar hij op 11 September d.a.v. aan boord van het m.s. „Artemis” werd geplaatst. Zijn promoties tot 2e en 1e stuurman hadden respectievelijk op 1 Mei 1923 en 1 Maart 1927 plaats. Sedert Mei 1933 is Kapitein Hupkes met het commando over een onzer Groepstankers belast geweest. Zijn permanente bevordering tot Gezagvoerder volgde per 1 Januari 1936. Sedert 1 Januari 1951 behoort Kapitein Hupkes tot de zes oudste Gezagvoerders der N.V. Petroleum Mij. „La Corona”.

Als erkenning van zijn prestaties in dienst van de Geallieerde oorlogsvoering tijdens de laatste wereldoorlog werd hem het Kruis van Verdienste uitgereikt.

Het eerste schip waarop Commodore Hupkes zijn vlag zal hijsen, is het m.s. „Rotula”, en wij spreken de wens uit, dat hij nog vele goede reizen onder deze vlag zal mogen maken.



De vlag wordt overgedragen. V.l.n.r. Kapitein Hupkes, Ir. Biermann en Kapitein 't Hart.

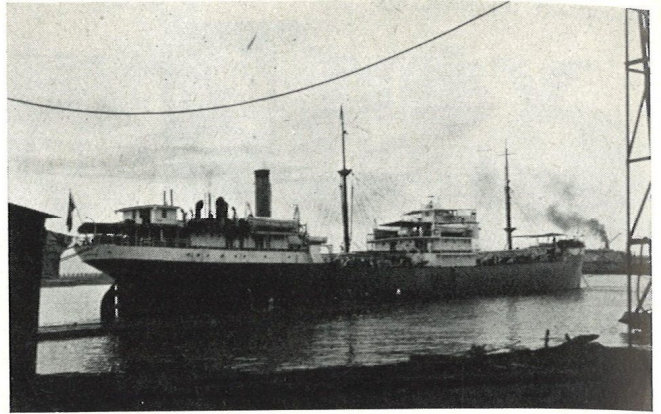
EEN OUD-GEDIENDE NAAR DE SLOPER.

Tot de eerste grotere motortankschepen, welke een veertig jaar geleden gebouwd werden, behoren wel de vier schepen van de Ares-klasse, welke kort voor Wereldoorlog I door de Koninklijke/Shell Groep werden besteld.

Met deze bestelling werd het duidelijk, dat de proefneming met de Werkspoor Dieselmotor in de „Vulcanus” van 1907 als geslaagd werd beschouwd. Dit schip, gebouwd bij de Nederlandsche Scheepsbouw Mij. te Amsterdam, was het eerste zeeschip, dat met een Dieselmotor was uitgerust.

De „Ares” en haar zusterschepen „Artemis”, „Hermes” en „Selene” maten ruim 3800 ton bruto en kwamen in 1914 in de vaart. De beide eerstgenoemden werden gebouwd bij de N.S.M. te Amsterdam, de anderen respectievelijk bij Palmers te Newcastle en de Caledon Werf te Dundee. Zij waren echter alle vier uitgerust met de Werkspoor Dieselmotor.

Het is wel opmerkelijk dat, met uitzondering van de „Ares”, deze schepen talrijke later gebouwde zusterschepen hebben overleefd, zodat wij hier wat betreft schip en machine zeer zeker van een geslaagde serie kunnen spreken.



M.s. „Hermes”.

De „Ares” werd in 1917 bij de Taag door een U-boot tot zinken gebracht en 23 jaar later namelijk op 21 Augustus 1940 onderging de „Hermes” onder commando van Kapitein K. van der Woude op dezelfde plaats bijna het zelfde lot. Dit schip was toen nog de enige van deze serie welke onder onze driekleur voer, daar in 1938 de „Artemis” en „Selene” onder Engelse vlag waren gebracht en herdoopt werden in „Felania” en „Faunus”.

Hetzelfde geschiedde in 1950 ook met de „Hermes”, die echter niet werd herdoopt. Thans is de vroegere „Artemis” voor sloop naar Engeland verkocht; een der oudste motortankers verdwijnt hiermede van de wereldzeeën.

Een tweede Suezkanaal?

De huidige — meest politieke — moeilijkheden in de Suezkanaalzone hebben het plan om een tweede kanaal van de Middellandse Zee naar de Rode Zee aan te leggen weer tot een actueel onderwerp gemaakt. Dit plan, dat voorziet in de aanleg van een kanaal over Israëliësch grondgebied, dateert uit de laatste wereldoorlog, toen Palestina nog onder Brits mandaat stond. Het kanaal zou de Middellandse Zee in het Zuiden, in de nabijheid van Gaza, verbinden met Elath, de nieuwe Rode Zeehaven aan de Golf van Akaba. Het betrokken kanaal zou — mede met het oog op de nabijgelegen oliecentra — hoofdzakelijk van strategisch belang zijn. Bovendien is het huidige Suezkanaal niet berekend op het tegenwoordige en toekomstige scheepvaartverkeer. Verscheidene werken ter verbetering zijn onlangs uitgevoerd. Deze lapmiddelen zullen echter op de duur niet afdoende blijken te zijn, en in plaats van met alle hulpmiddelen welke de moderne techniek te onzer beschikking stelt de constructie van het kanaal fundamenteel te wijzigen, is het beter een doublure van het kanaal te maken en daarmee een moderne waterweg Houla-Elath te scheppen, welke beantwoorden zal aan alle huidige en toekomstige eisen, welke door het verkeer van de Middellandse naar de Rode Zee en in omgekeerde richting worden gesteld. Het steeds toenemende scheepvaartverkeer tussen Europa enerzijds en het Verre Oosten, Australië, India, etc. anderzijds, laat nu reeds duidelijk zien, dat deze unieke scheepvaartweg van Ferdinand de Lesseps over onvoldoende capaciteit zal beschikken, waardoor aanzienlijke vertragingen in het verkeer zullen ontstaan. Het nieuw geprojecteerde Houla-Elath-kanaal zal de mogelijkheid bieden het Suezkanaal te ontlasten door slechts schepen van bepaalde afmetingen toe te laten. Het overige verkeer zou dan door het nieuwe kanaal kunnen worden geleid.

Het moderne materiaal waarover men thans voor de aanleg van kanalen de beschikking heeft laat geen twijfel bestaan aan de mogelijkheid een dergelijke nieuwe waterweg op snelle en efficiënte wijze te graven, waarbij de gesteldheid van het terrein, dat door het nieuwe kanaal zal worden doorsneden, de belangrijkste factor is waarmee rekening moet worden gehouden.

De duur van de werkzaamheden zal — indien men rekening houdt met de omvang van dit gigantisch project — betrekkelijk kort zijn.

NEDERLANDSE BELASTINGEN

(V)

Persoonlijke verplichtingen.

Door de fiscus wordt aftrek verleend voor een beperkt aantal persoonlijke verplichtingen, voorzover deze niet zijn kosten van verwerving van de werknemer. De persoonlijke verplichtingen kan men op het aangiftebiljet in de daarvoor bestemde kolommen invullen.

1. pensioenen.

Dit zijn de niet in rechte vorderbare pensioenen die door de belastingplichtige worden uitbetaald aan b.v. gewezen huispersoneel.

2. altijd durende renten, lijfrenten en andere periodieke uitkeringen, voorzover zij niet gedaan worden aan bloed- en aanverwanten in de rechte linie (ouders, grootouders, kinderen, kleinkinderen) en in de tweede graad der zijlinie (broers en zusters) van de belastingplichtige en zijn echtgenote, tenzij zij de tegenwaarde van een prestatie vormen. Dus als bijv. de ouders van een belastingplichtige hem een huis geschonken hebben en hij hun daarvoor periodiek een betaling moet doen, is deze betaling wél aftrekbaar als persoonlijke verplichting.

Ook de echtscheidingsuitkering aan een gewezen echtgenote is ingevolge deze bepaling aftrekbaar. Hetgeen echter begrepen is in de uitkering bestemd voor het onderhoud van kinderen van de belastingplichtige die zich bij deze echtgenote bevinden, is niet als persoonlijke verplichting aftrekbaar. Indien de belastingplichtige voor deze kinderen geen kinderftrek geniet, is de uitkering voor de kinderen eventueel aftrekbaar als buitengewone last. Op buitengewone lasten komen wij hieronder terug.

3. interesten van schulden.

Aftrekbaar als persoonlijke verplichting zijn ingevolge dit hoofdstuk b.v. de rente van een lening welke een zeevarende opgenomen heeft om bij verlof voor eigen rekening te kunnen studeren voor een hoger diploma. Interest van een lening die de belastingplichtige heeft aangegaan om zich een zeemansuitrusting te kunnen aanschaffen zullen kosten van verwerving zijn.

4. Premiën van lijfrenteverzekeringen.

tot een beperkt bedrag nl. maximaal voor een belastingplichtige, vallende in groep I f 600,—; groep II f 1200,—; groep III/1 t/m III/3 f 1500,—; groep III/4 en hoger f 1800,— per kalenderjaar.

Aftrek van premieën voor levensverzekering wordt slechts toegestaan indien van de uitkering uitsluitend een lijfrente gekocht kan worden. Indien bij een polis tevens iets anders is verzekerd dan een lijfrente of de aankoop van een verzekering, is de verzekering maatschappij verplicht op verzoek opgave van de premie gesplitst in lijfrentepremie en de premie voor de andere verzekering te verstrekken. Alleen de lijfrentepremie is dan aftrekbaar. Daar ook nog aan een andere voorwaarde moet worden voldaan, nl. dat de polis niet beleenbaar is, is het gewenst omtrent een en ander bij zijn verzekering maatschappij te informeren.

5. Met ingang van 1951 mag voorts als persoonlijke verplichting worden afgetrokken het bedrag dat voor de vermogensbelasting over de belastingjaren 1951 t/m 1954 tengevolge van de voor die jaren geldende tariefverhoging meer verschuldigd is dan betaald had moeten worden bij het normale tarief van f 2,50 per f 500,— belastbaar zuiver vermogen.

Andere aftrekmogelijkheden voor persoonlijke verplichtingen als de bovenstaande zijn er niet.

Aftrek wordt slechts verleend voor de werkelijk in een kalenderjaar wegens persoonlijke verplichtingen betaalde bedragen. Men zal de uitgave zo nodig moeten aantonen indien de Inspecteur hierom verzoekt.

Buitengewone lasten.

De Inspecteur der Belastingen houdt, door het belastingbedrag te verminderen op daartoe gedaan verzoek, hetgeen normaliter dient te geschieden op een afzonderlijk bij het aangiftebiljet te voegen ondertekend schrijven, rekening met op de belastingplichtige drukkende buitengewone lasten

welke op diens vermogen om belasting te betalen een aanmerkelijke invloed hebben.

De uitgaven moeten op de belastingplichtige „drukken”. Dit is niet het geval, voorzover uitgaven terzake van b.v. ziekte of sterfgeval uit een verzekering kunnen worden bestreden.

„Als buitengewone lasten worden slechts aangemerkt:

1e. uitgaven tot voorziening in het levensonderhoud van eigen en aangehuwde kinderen en pleegkinderen voor wie geen kinderftrek wordt genoten en van andere bloed- en aanverwanten in de rechte linie en in de tweede graad der zijlijn.”

De grootte van de uitkering behoeft niet te worden beperkt tot het bedrag waartoe de belastingplichtige volgens het Burgerlijk Wetboek verplicht zou kunnen worden. Het gaat om de uitgaven welke hij in werkelijkheid ten behoeve van genoemde personen heeft gedaan, mits zij daadwerkelijk strekken tot voorziening in de behoefte aan levensonderhoud van die personen. Dat wil dus zeggen dat degene aan wie de belastingplichtige de uitkering doet deze uitkering ook werkelijk nodig moet hebben.

Voorbeeld: De alleenstaande moeder van een belastingplichtige heeft een pensioen van f 200,— per maand. Hier van kan zij in haar milieu goed rondkomen. Haar zoon geeft haar toch nog f 60,— per maand. Dit zijn voor hem geen buitengewone lasten, daar de moeder deze ondersteuning niet werkelijk nodig heeft tot voorziening in haar levensonderhoud.

De kosten van levensonderhoud, en blijkens een recent arrest van de Hoge Raad ook de kosten van studie, van een studierend kind van 25 jaar of ouder kunnen als buitengewone lasten worden aangemerkt. Voor een kind van deze leeftijd krijgt men in het algemeen namelijk geen kinderftrek meer.

„2e. Uitgaven terzake van ziekte, invaliditeit, sterfgeval en andere dergelijke uitgaven ten behoeve van de belastingplichtige, diens echtgenote, diens eigen en aangehuwde kinderen en pleegkinderen en van diens bloed- en aanverwanten in de rechte linie en in de tweede graad der zijlinie”.

Als „andere dergelijke uitgaven” worden ook aangemerkt de kosten van geboorte van een kind zoals: ziekenhuiskosten, dokterskosten, de bezoek- en taxikosten, doch niet de kosten voor aanschaffing van babyuitzet, kinderwagen, etc.

Verder zijn o.a. buitengewone lasten de kosten van een echtscheidingsproces.

De onder 1e en 2e bedoelde uitgaven worden slechts als buitengewone lasten beschouwd, indien de belastingplichtige tengevolge daarvan grotere uitgaven heeft dan het merendeel van de belastingplichtigen die, wat inkomen, vermogen en gezin betreft in dezelfde omstandigheden verkeren.

Van een aanmerkelijke invloed op het vermogen om belasting te betalen is eerst dan sprake indien alle buitengewone lasten welke in een kalenderjaar resp. belastingtijdvak op de belastingplichtige hebben „gedrukt”, meer bedragen dan 10 % van zijn zuiver inkomen (zie hiervoor het vorige artikel in dit blad) nadat dit is verminderd met 10 % doch met niet meer dan f 1200,—, voor elk kind voor hetwelk aanspraak op kinderftrek bestaat.

Voorbeeld: 2e stuurman met twee kinderen van resp. 11 en 14 jaar heeft f 500,— buitengewone lasten in een jaar Zuiver inkomen f 6000,—. Hij krijgt vermindering voor het bedrag van f 500,— daar dit meer is dan 10 % van (f 6000,— minus $2 \times f 600,—$) = f 480,—.

Tenslotte zij opgemerkt dat buitengewone lasten die opkomen van de zijde van de gehuwde vrouw die niet duurzaam is gescheiden, worden aangemerkt als buitengewone lasten van haar man.

Giften aan kerkelijke, culturele e.d. instellingen.

Op daartoe bij het aangiftebiljet op een afzonderlijk vel papier gedaan verzoek vermindert de Inspecteur het belastingbedrag ter zake van giften van een in Nederland wonende belastingplichtige aan hier te lande gevestigde kerkelijke, charitatieve, culturele, wetenschappelijke en het

algemeen nut beogende instellingen. De giften moeten met schriftelijke bewijsstukken worden aangetoond.

Zij zijn verder slechts in beperkte mate aftrekbaar:

- indien zij f 100,— of minder bedragen, wordt geen aftrek toegestaan;
- indien zij wel meer bedragen dan f 100,— doch 2 % van het zuiver inkomen niet te boven gaan, wordt evenmin aftrek verleend;
- indien de giften 2 % van het zuiver inkomen te boven gaan en tevens de f 100,— te boven gaan, wordt slechts voor de **overschrijding** van deze 2 % dan wel f 100,— vermindering verleend en dan met de beperking dat het tot vermindering aanleiding gevend bedrag ten hoogste 3 % van het zuiver inkomen belooft.

Als giften worden uitsluitend aangemerkt bevoordelingen uit vrijgevigheid en niet-verplichte bijdragen, indien en voorzover aan deze bevoordelingen geen op geld waardeerbare aanspraak wordt ontleend; voorts gelden kerkelijke belastingen als „giften”.

Deze aftrekmogelijkheid geldt van 1 Januari 1952 af.

Voorbeeld: Gezagvoerder, zuiver inkomen uit dienstbetrekking en andere bronnen f 12.000,—, betaalt f 600,— kerkelijke belasting en geeft f 50,— aan een Nederlandse reddingmaatschappij. Totaal giften f 650,—, 2 % van zijn zuiver inkomen is f 240,—. De giften zijn hoger, dus aftrek is mogelijk, 3 % van zijn zuiver inkomen is f 360,—. Hij zal

slechts voor f 360,— aftrek kunnen krijgen, daar f 650,— — f 240,— = f 410,— meer is dan 3 % van zijn zuiver inkomen.

Tot giften aan kerkelijke instellingen behoren ook stipendia voor het lezen van missen e.d. welke niet aan de kerkelijke instelling, doch aan de betrokken geestelijke plegen te worden gegeven. Eveneens behoren hiertoe bedragen welke terzake van huwelijkszegening, hoop en dergelijke bijzondere kerkelijke plechtigheden worden voldaan en ten bate van de kerkelijke instelling of van de geestelijke als zodanig komen. Ook in deze gevallen moet van de betaling door schriftelijke bewijsstukken blijken.

Giften Rampenfonds.

In afwijking van het bovenstaande kunnen giften in geld aan het Nationaal Rampenfonds, mits schriftelijk bewezen, tot elk bedrag van het inkomen worden afgetrokken.

Uitzondering: Giften welke via de werkgever zijn gedaan, worden in mindering van het aan de Inspecteur op te geven inkomen uit dienstbetrekking 1953 gebracht, indien althans de gever op het moment van de gift belastingplichtig was. Schriftelijke bewijsstukken voor deze gift — voorzover via de werkgever verstrekt — heeft men dus bij de aangifte 1953 niet nodig. Men valt dan als inkomen uit dienstbetrekking over 1953 in dat inkomen minus de gift. De Inspecteur zal dit inkomen kunnen vergelijken met de opgave op de door de werkgever ingediende loonbelastingkaart.

(Wordt vervolgd).

F. J. F.

Personalia

Gehuwd:

- 4.6.'53 W. Bruinink, 4e werktuigkundige „La Corona” met mej. A. W. den Broeder.
2.7.'53 P. G. C. M. Passieux, 2e stuurman „La Corona” met mej. J. L. van Boven.
25.6.'53 B. W. Ostermeyer, 5e werktuigkundige C.S.M. met mej. D. Nix.
27.6.'53 J. Vrijheid, 4e werktuigkundige „La Corona” met mej. M. M. de Way.
9.7.'53 D. Mier, 4e werktuigkundige „La Corona” met mej. T. N. Reedeker.

Geboren:

- 6.5.'53 Maria Hubertina, dochter van A. W. H. Lamberty, gezagvoerder C.S.M. en mevr. M. Lamberty-Nap.
18.6.'53 Clara Ingrid Corinna, dochter van H. Edens Jr., 3e stuurman C.S.M. en mevr. S. Edens-Oosting.
27.6.'53 Anje Margaretha Elisabeth, dochter van C. E. G. Hogendijk, 4e werktuigkundige „La Corona” en mevr. T. Hogendijk-Wisman.

Wij feliciteren...

F. Teerling Sr., hoofdwerktuigkundige C.S.M. met zijn 25-jarig dienstjubiläum op 12.6.'53.
J. V. Buil, hoofdwerktuigkundige „La Corona” met zijn 20-jarig dienstjubiläum op 10.7.'53.
J. T. Renes, 2e werktuigkundige „La Corona” met zijn 20-jarig dienstjubiläum op 12.7.'53.
A. C. Robben, hoofdwerktuigkundige „La Corona” met zijn 25-jarig dienstjubiläum op 16.7.'53.
W. J. Kloosterhof, 2e werktuigkundige C.S.M. met zijn 25-jarig dienstjubiläum op 16.7.'53.
N. P. J. v. Doorn, gezagvoerder „La Corona” met zijn 20-jarig dienstjubiläum op 17.7.'53.
J. Kuiken, Ass. Techn. Insp. Technische Dienst „La Corona” met zijn 20-jarig dienstjubiläum op 19.7.'53.
J. v. d. Hoek, hoofdwerktuigkundige C.S.M. met zijn 25-jarig dienstjubiläum op 27.7.'53.
P. J. B. de Doelder, hoofdwerktuigkundige „La Corona” met zijn 25-jarig dienstjubiläum op 30.7.'53.
J. de Rooy, Ass. Techn. Insp. Technische Dienst „La Corona” met zijn 25-jarig dienstjubiläum op 31.7.'53.

MUTATIES

GEDURENDE DE MAAND JUNI 1953 N.V. PETROLEUM MAATSCHAPPIJ „LA CORONA”:

In Nederland gearriveerd:

Gezagn.: W. Buninga, J. Kwaadgras; 1e stl.: B. v. Bon, W. F. Meyer; 2e stl.: K. Drent, P. J. Kalkman, W. Latenstein; 3e stl.: P. B. Hibma, N. A. Jager, G. de Jong, L. v. d. Valk; Sr. Hfdwtk.: W. H. Lucas, H. F. W. Windhorst; Hfdwtk.: P. J. Smit; 2e wtk.: J. v. Bommel, P. Taconis, C. Veenstra, C. Westera; 3e wtk.: M. Betlem, H. Broertjes, H. Brouwer, J. P. Hasenack, J. R. v. d. Hoek, H. F. Sommer, T. Stijl; 4e wtk.: W. C. v. Megen, G. Wiersma, R. M. Wolff v. Wulffing; 5e wtk.: J. H. C. Albricht, F. v. Dalen, H. W. van Diepen, J. D. Donken, C. L. Fehrmann, J. A. M. C. Harlé, J. de Jong, H. G. M. Kok, R. A. J. v. d. Meer, Th. Nijland, H. Sluiter, C. W. v. Triërum, S. J. Wesselius; ll.wtk.: A. G. Schot.

In Engeland gearriveerd:

1e stm.: P. J. Nielsen Groen.

Tewerkstellingen:

s.t.s. „Caprinus”: 2e wtk.: L. Meyer.

m.s. „Erinna”: 3e stm.: (als wnd. 2e stm.): A. W. C. v. Schendel, 2e wtk.: J. H. H. v. Mastrigt, 5e wtk. (als wnd. 4e wtk.): R. Z. Cijmerman, 5e wtk.: G. Heslinga, J. Straalman.

m.s. „Etrema”: 3e stm.: H. H. Hacken, 5e wtk. (als wnd. 4e wtk.): J. Keuning; 5e wtk.: D. v. Eysbergen.

m.s. „Meratus”: 1e stm. (als wnd. gezagn.): A. A. Oepkes, 2e wtk. (als wnd. hfdwtk.): P. Roelvelde.

m.s. „Mitra”: stml.: F. H. E. Edens; 2e wtk.: D. P. Koudenburg.

m.s. „Rotula”: 1e stm.: R. India, hfdwtk.: H. I. Clowting, 5e wtk.: T. Abma, A. Bakker.

t.e.s. „Theodoxus”: 2e wtk.: C. Westera.

Naar de Oost vertrokken:

Gezagn.: A. de Boer („Macuba”), 1e stl.: K. J. v. Noortwijk (als wnd. gezagn. „Boedoeck”), J. Visser Sr. („Saidja”).
2e stm.: H. den Ouden (als wnd. 1e stm. „Perna”); 3e stl.: J. C. v. Houtrijve („Saidja”); C. Wolse („Marpessa”). Hfdwtk.: P. J. de Bruyn („Metula”). 2e wtk.: J. W. v. Dam („Adinda”); H. A. v. Kruiningen („Ondina”); 3e wtk.: A. Buren (als wnd. 2e wtk. „Armilla”); N. Soek (als wnd. 2e wtk. „Antonia”); T. Stijl (als wnd. 2e wtk. „Agatha”); 4e wtk.: H. J. C. Buker (als wnd. 3e wtk. „Adinda”); N. W. Groen („Marpessa”); F. H. Nijenhuis (als wnd. 3e wtk. „Saidja”); W. A. v. Rooyen (als wnd. 3e wtk. „Rita”).

Geslaagd voor een hoger diploma:

2e stm. D. P. Klip, theor. ged. v. h. dipl. 1e stm. G. H. V.; 3e stm. J. W. M. Vollebregt,

theor. ged. v. h. dipl. 1e stm. G. H. V.; 3e stl.: J. P. C. Hillen, A. W. C. v. Schendel, diploma 2e stm. G. H. V.; 2e wtk.: J. H. H. v. Mastrigt, G. L. van Plateringen, diploma „C” als scheepswerktuigkundige; 2e wtk.: P. D. J. H. Slegtenhorst, theor. ged. v. h. dipl. „C” als scheepswerktuigkundige; 3e wtk.: N. Soek, theor. ged. v. h. dipl. „C” als scheepswerktuigkundige; 5e wtk.: L. E. Oppel, diploma „A” en het theor. ged. v. h. diploma „B” als scheepswerktuigkundige; 2e wtk.: A. Bakker, R. Z. Cijmerman, J. H. Engelshoven, G. Heslinga, J. A. Jansen, diploma „A” als scheepswerktuigkundige.

Gepromoveerd tot:

Commodore: W. H. Hupkes; Sr. Gezagn.: A. Swart; 3e stm.: J. M. Hillen.

Terug uit militaire dienst:

3e stm.: J. M. Hillen.

De dienst der Maatschappij verlaten:

Gezagn.: C. Schriël.

N.V. CURACAOSCHE Scheepvaart Maatschappij.

In Nederland gearriveerd:

Sr. Gezagn.: J. Weber; 1e stm. F. W. Methorst; 3e stl.: P. J. F. Debeus, J. de Looft, H. Muskee, L. A. Troost, T. W. v. Velzen; Hfdwtk.: A. Bravenboer, L. E. Curiel; 2e wtk.: W. A. Krever; 3e wtk.: A. Dubbelman, L. Mier; 5e wtk.: C. J. Stobbe; ll.wtk.: J. Kautz, A. C. M. A. v. d. Kraats; walempl. W. J. v. d. Heydt.

Naar Curaçao vertrokken:

1e stm.: P. A. Kooloos; 2e wtk.: J. Korndörfer, H. v. Manen, N. J. S. Weel.

Geslaagd voor een hoger diploma:

3e stm.: Th. J. M. Konings, dipl. 2e stm. G.H.V.; 3e stm.: H. A. Stobbe, pract. ged. v. h. dipl. 2e stuurman G.H.V.; 5e wtk.: T. Abma, dipl. „A” als scheepswtk.; ll.wtk.: J. H. de Koning, A. C. M. A. v. d. Kraats, H. J. Westdijk, voorl. dipl. als scheepswtk.

Gepromoveerd tot:

5e wtk.: R. E. A. Th. de Falkenberg, G. J. v. Hulst, C. J. Vermeulen.

De dienst der Maatschappij verlaten:

2e stl.: P. Dennert, A. E. S. v. Lokhorst, F. G. D. ter Meulen, J. Sloterbeek, H. J. A. M. Stimm, J. H. v. Tlicht; 3e stl.: D. v. Duyn, J. de Looft, L. v. d. Meulen, L. A. Troost; 3e wtk.: J. Wardekker; 4e wtk.: Th. v. d. Fluit, J. L. Stienstra; 5e wtk.: P. Sipkes, G. J. Stobbe; ll.wtk.: J. Kautz, A. C. M. A. v. d. Kraats.

SHELL VENEZUELAN OIL CONCESSIONS LTD.:

In Nederland gearriveerd:

2e wtk.: A. de Bree.

Naar Venezuela vertrokken:

Hfd.wtk.: R. Ruardy.